

Wereldprimeur in Mechelen

Drone Future gaat autonome droneleveringen testen op site Technopolis

De afgelopen jaren werkte de Belgische start-up Drone Future aan zijn technologie om pakjes die straks door drones worden rondgebracht, volledig autonoom te ontvangen en retourneren. In november moet het systeem helemaal op punt staan en wil het deze zogenaamde *last mile solution* voor het eerst in de praktijk gaan testen. Daarvoor werkt het samen met Technopolis en Stad Mechelen.

Op dinsdag 25 juni stellen we u het pilootproject in primeur voor op de toekomstige productiesite van Drone Future in Zedelgem. We ontvangen u graag om 10u.

E-commerce is al enkele jaren booming business. En met de groei van e-commerce komen er meer en meer vraagstukken op de tafel van pakjesdiensten te liggen. Wat met mobiliteit? Wat met duurzaamheid? Drone Future stelde zich diezelfde vragen en vond de oplossing niet op de weg, maar in de lucht. Het ontwikkelde een alles-in-éénoplossing met docking station en laadpunt, batterijwisselsysteem, automatische lift en slimme mailbox voor drones. Bedrijven en particulieren zijn zo in staat om hun pakjes te ontvangen zonder dat ze er iets voor moeten doen. Drones leveren bestellingen volledig autonoom in het systeem van Drone Future.

Concreet omvat het pilootproject een reeks autonome dronevluchten met een lading van maximum vijf kilogram. De drones zullen van de bpost-site in Mechelen naar de site van Technopolis vliegen. Daar zal een drone het pakket leveren en daarna terug meenemen. Want ja, ook pakjes retourneren gebeurt volledig autonoom dankzij de oplossing van Drone Future.

Binnenkort vliegen de drones dus af en aan in het bedrijvencentrum van Mechelen-Zuid. Stad Mechelen en FOD Mobiliteit verleenden de nodige vergunningen voor dit project. “We zijn blij dat we met deze partners en in ons eigen land deze wereldwijde primeur mogen aanvangen”, zegt Kris Rottiers van Drone Future. Hij is samen met Bart Goovaerts, gekend van haardenfabrikant M-Design, de bedenker van deze oplossing. “We hebben verschillende jaren aan het systeem gewerkt. Intussen is het systeem wereldwijd gepatenteerd in de Verenigde Staten, China, Japan, Europa en Rusland. Dat zijn niet toevallig onze eerste focusmarkten”, vertelt Bart Goovaerts.

Ondanks de herhaaldelijke vraag van deze landen om het systeem als eerste te testen, koos Drone Future toch voor Mechelen. “Noem het gerust een stukje chauvinisme. Bovendien is

Mechelen één van de meest innovatieve steden van ons land. Ze matchte gewoon met onze technologie”, meent Bart Goovaerts.

Met dit pilootproject wil Drone Future in de eerste plaats bewijzen dat de technologie er klaar voor is. “Maar ook de wetgeving in globale markten is zich voldoende matuur aan het ontwikkelen om deze nieuwe logistieke evolutie mogelijk te maken”, menen Kris en Bart. “We zijn ervan overtuigd, dat de levering van pakjes op een snellere, veiligere en meer ecologische manier moet verlopen. Onze oplossing wil bovendien ook deels een antwoord bieden op het mobiliteitsvraagstuk. Zeker in steden en dichtbevolkte gebieden zijn leveringen met drones de toekomst. Met Drone Future hebben we nu letterlijk de laatste stap ernaartoe gezet.”

Praktische informatie persconferentie

<i>Datum</i>	25 juni 2024 - 10u
<i>Locatie</i>	Drone Future (Site M-Design) Torhoutsesteenweg 206 8210 Zedelgem

Over Drone Future

Drone Future ging officieel van start in 2018. Het wil een oplossing bieden om pakjes, die in de toekomst via drones geleverd worden, op een veilige, ecologische, snelle en efficiënte manier te kunnen ontvangen en retourneren. De afgelopen jaren werd er veel geïnvesteerd in RCD en werden er meerdere testen gedaan. Het systeem is nu klaar om aan de focusmarkt te tonen: nationale en internationale logistieke, medische, retail-, postorder- en e-commercebedrijven.

Contactpersonen

Kris Rottiers
Co-founder Drone Future
+32 486 128 118
kris.r@drone-future.com

www.drone-future.com

Bart Goovaerts
Co-founder Drone Future
+32 475 74 77 55
bart.g@drone-future.com
bart@m-design.be
www.drone-future.com